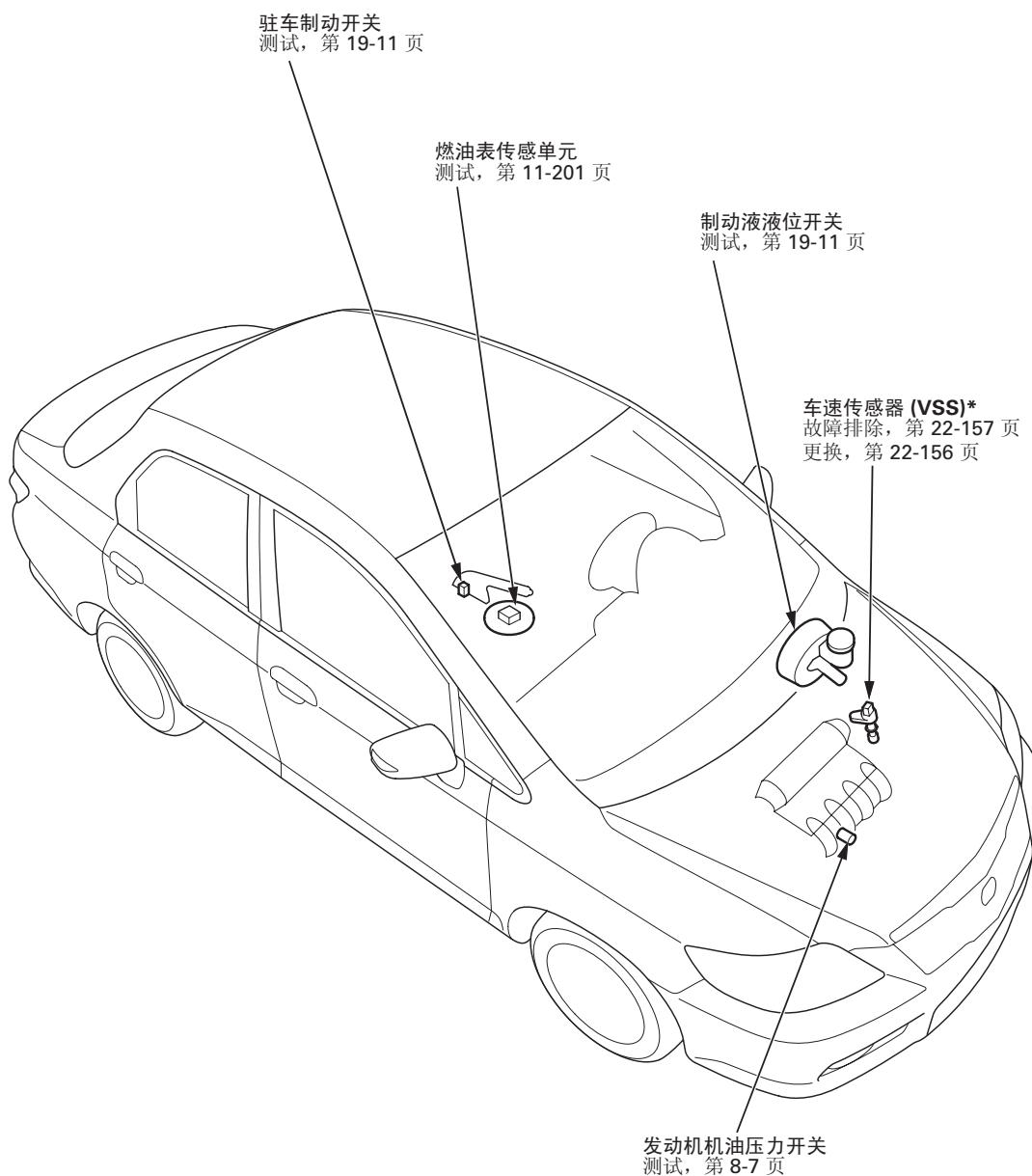


# 仪表

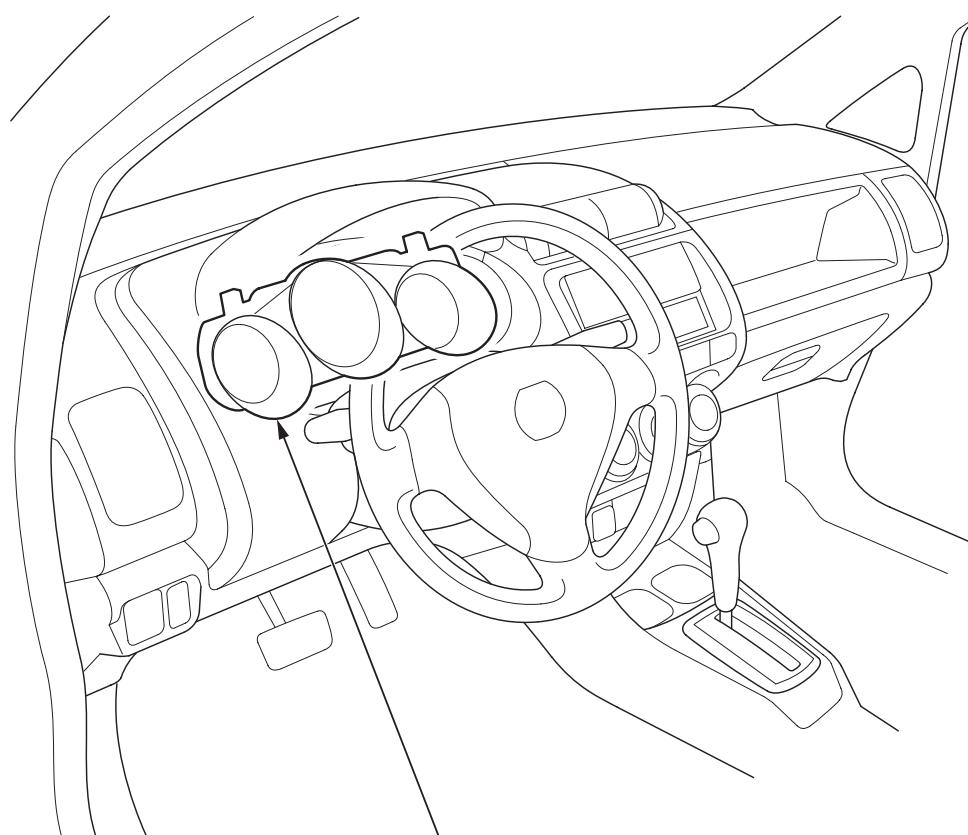
## 部件位置索引



\*: M/T



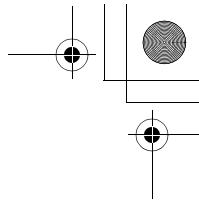
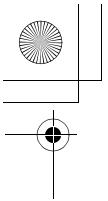
车身



仪表总成  
更换, 第 22-156 页  
冷却液温度指示灯 /  
报警灯故障排除, 第 22-157 页

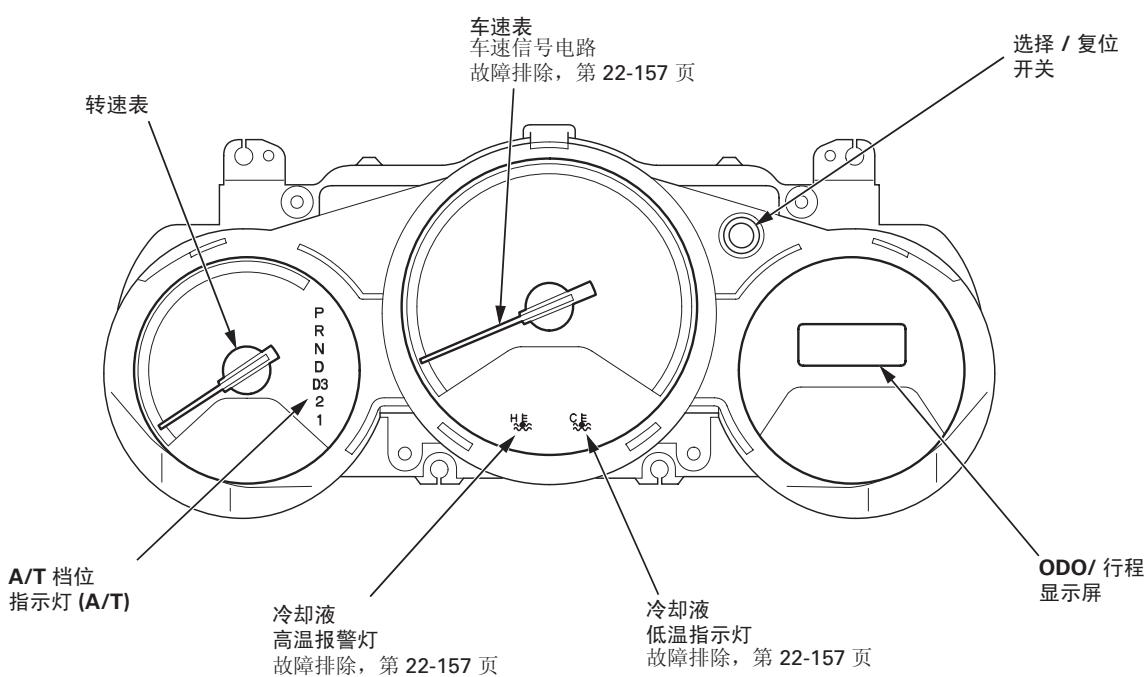
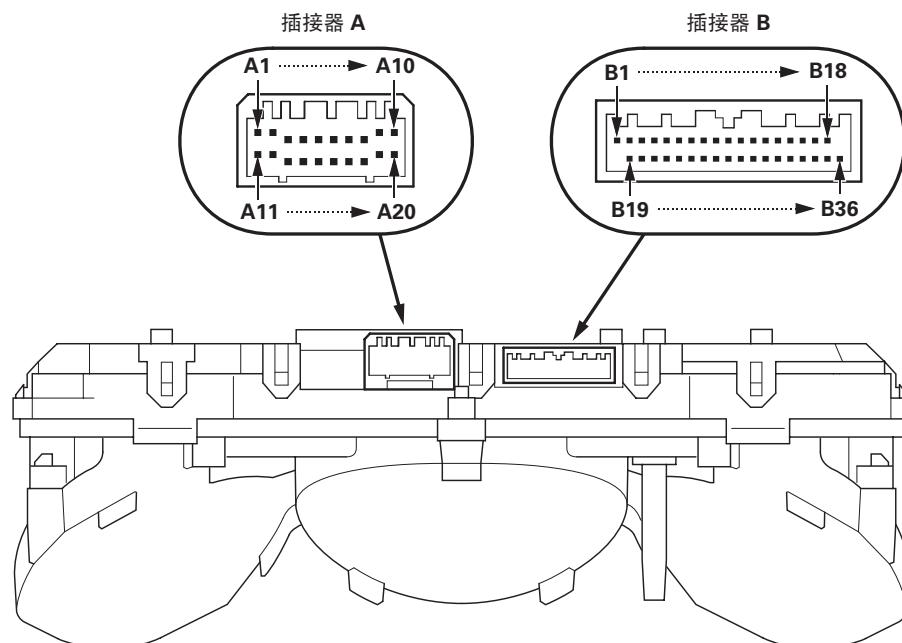
(续)

**22-145**



## 仪表

### 部件位置索引 (续)





## 自诊断功能

注意：执行自诊断功能前，确保发动机盖下保险丝 / 继电器盒中的 3 号 (50 A) 保险丝和 8 号 (10 A) 保险丝正常。

仪表总成有自诊断功能，它包括以下检查：

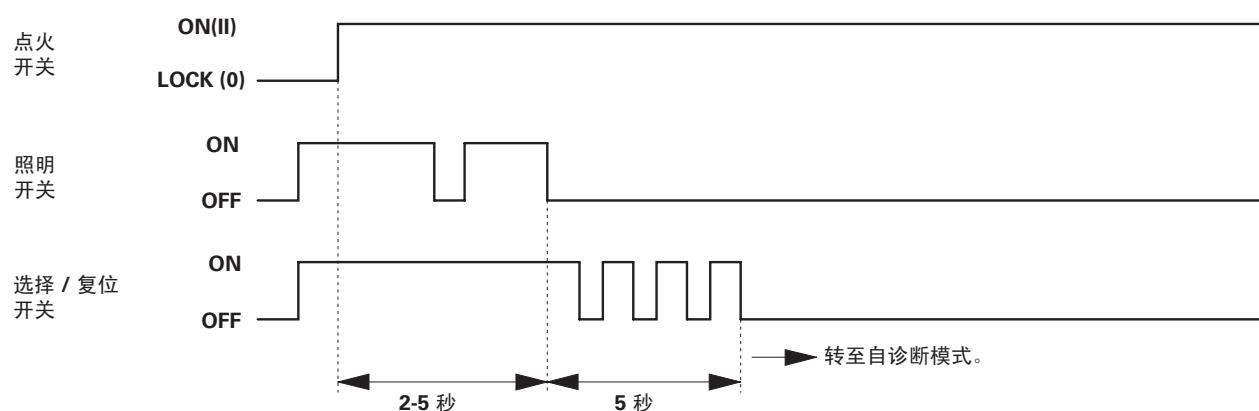
- 蜂鸣器驱动电路检查。
- 指示灯驱动电路检查。
- 开关输入测试。
- LCD 段检查。
- 仪表驱动电路检查（转速表、车速表）。

### 进入自诊断功能

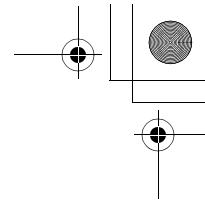
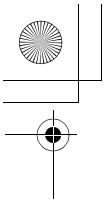
1. 按住选择 / 复位按钮。
2. 打开组合灯开关 (COMB)。
3. 将点火开关转至 ON (II) 位置。
4. 在 2-5 秒钟内关闭组合灯开关 (COMB)，然后再次打开和关闭。
5. 在 5 秒钟内，松开选择 / 复位开关按钮，然后重复三次按下和松开按钮。

注意：

- 处于自诊断模式时，用选择 / 复位开关按钮启动蜂鸣器驱动电路测试和仪表驱动电路检查。
- 如果车速超过 2 km/h 或点火开关转至 LOCK (0) 位置，则自诊断模式结束。



(续)



## 仪表

### 自诊断功能（续）

#### 指示灯驱动电路检查

当进入自诊断模式时，指示灯闪烁。

以下指示灯闪烁：

冷却液高温报警灯、冷却液低温指示灯、燃油油位低指示灯、安全带提醒指示灯。

#### 蜂鸣器驱动电路检查

进入自诊断模式时，蜂鸣器鸣响五次。

#### LCD 段检查

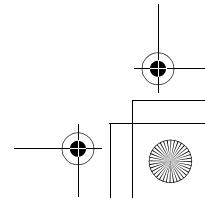
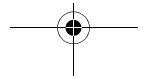
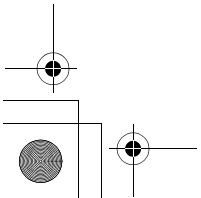
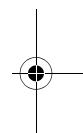
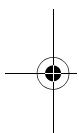
进入自诊断模式时，所有段闪烁五次。

#### 开关输入检查

在自诊断的初始阶段，蜂鸣器间歇发声，如果将下列任何开关输入从 OFF 位置转到 ON 位置，则蜂鸣器将连续发声。

以下开关使蜂鸣器鸣响：

选择 / 复位开关、驾驶员安全带开关。





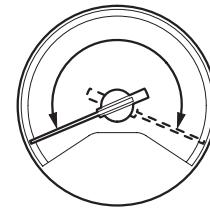
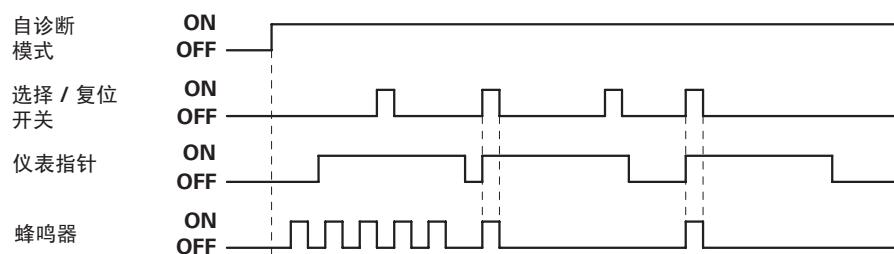
## 仪表驱动电路检查

当进入自诊断模式时，车速表和转速表指针从最小位置摆到最大位置，然后再回到最小位置。

注意：

蜂鸣器声停止鸣响且仪表指针回到最小位置后，按下选择 / 复位按钮，以再次起动蜂鸣器驱动电路检查（一次嘟嘟声）和仪表驱动电路检查。

仪表指针回到最小位置前，不能再次开始检查。



指针从最小位置摆到最大位置，然后再回到最小位置。

如果指针不摆动或蜂鸣器不发声，更换仪表总成。

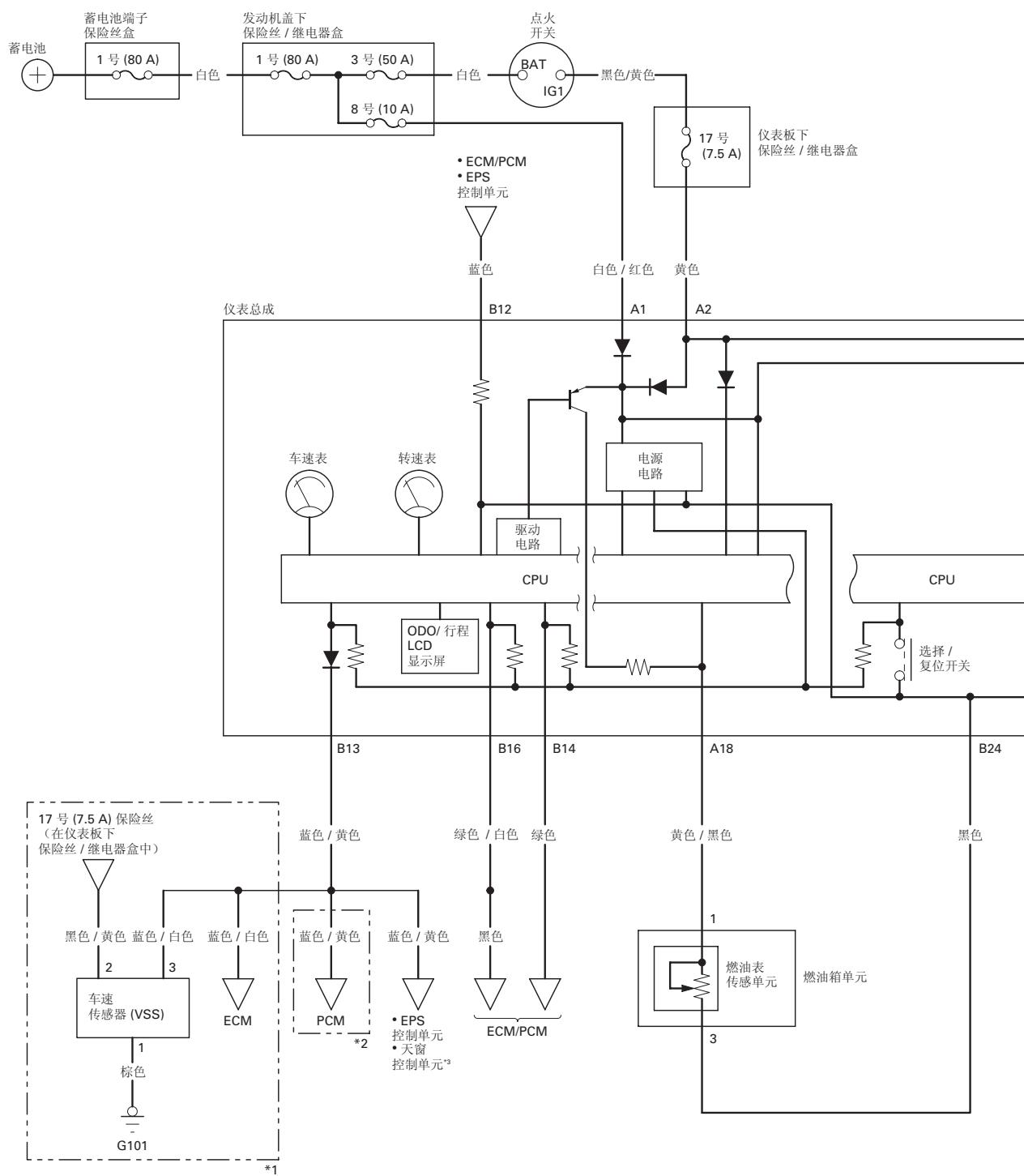
## 结束自诊断功能

将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

注意：如果车速超过 2 km/h，则自诊断功能结束。

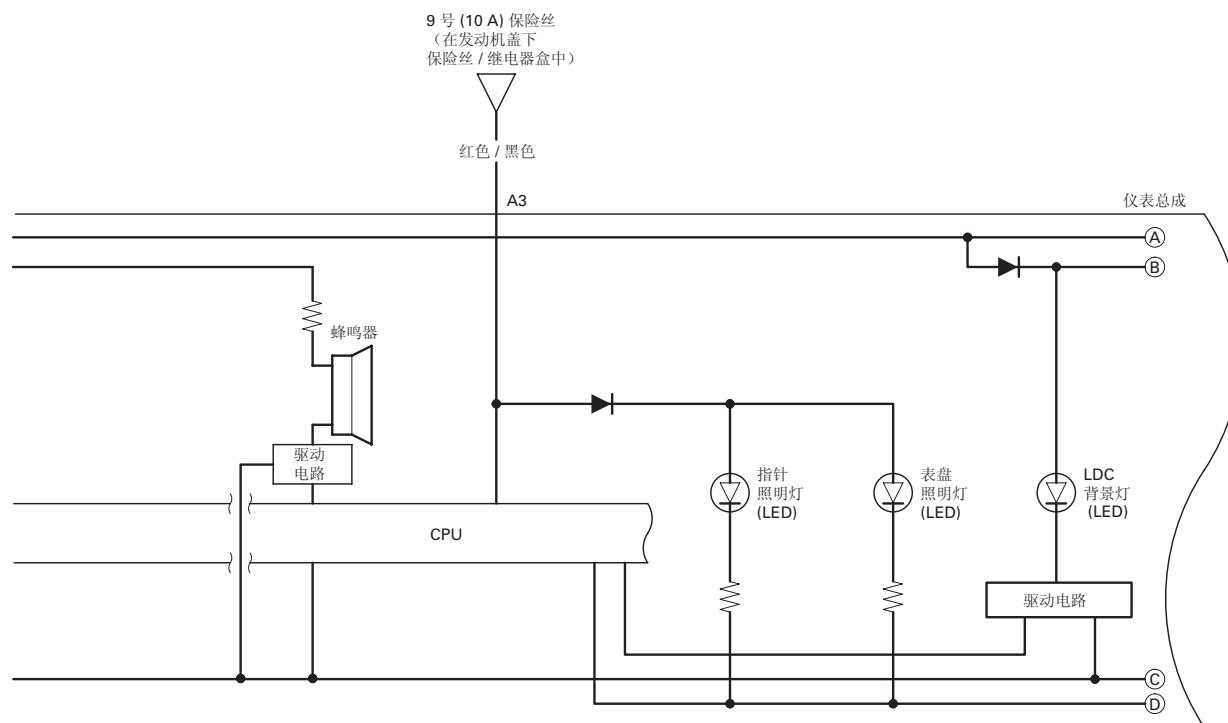
# 仪表

## 电路图





\*1: M/T  
\*2: A/T  
\*3: 带天窗

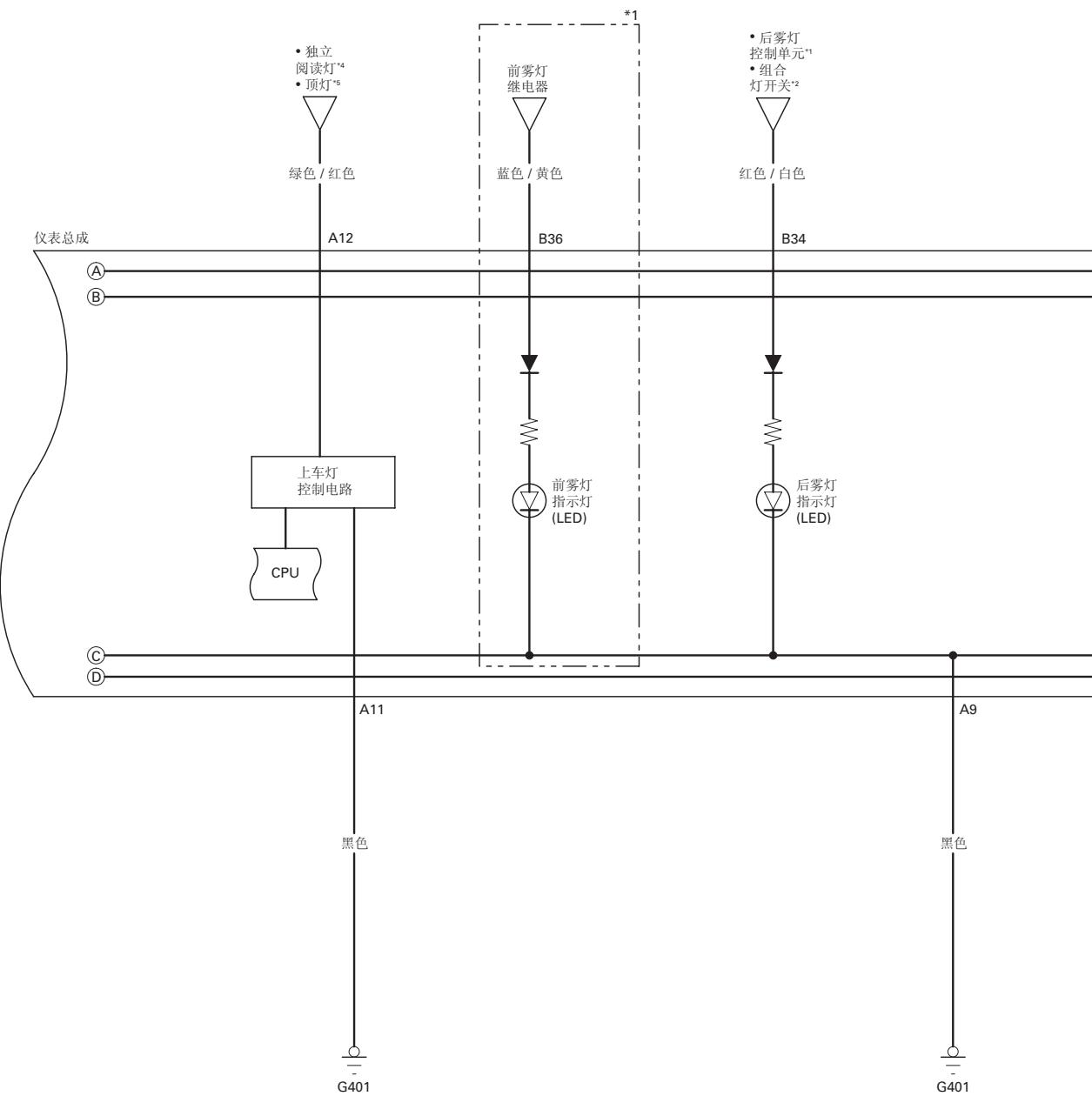


(续)

**22-151**

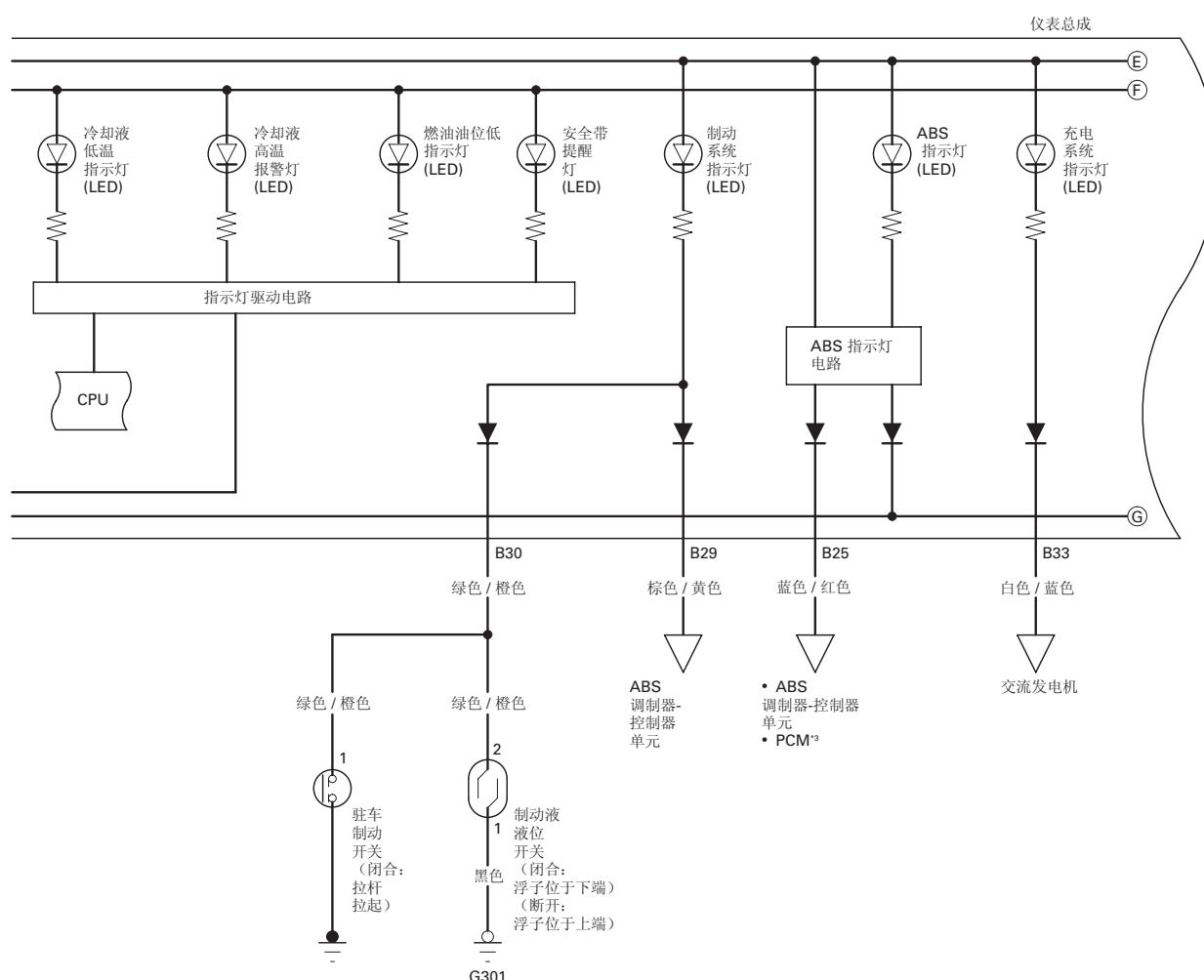
# 仪表

## 电路图 (续)





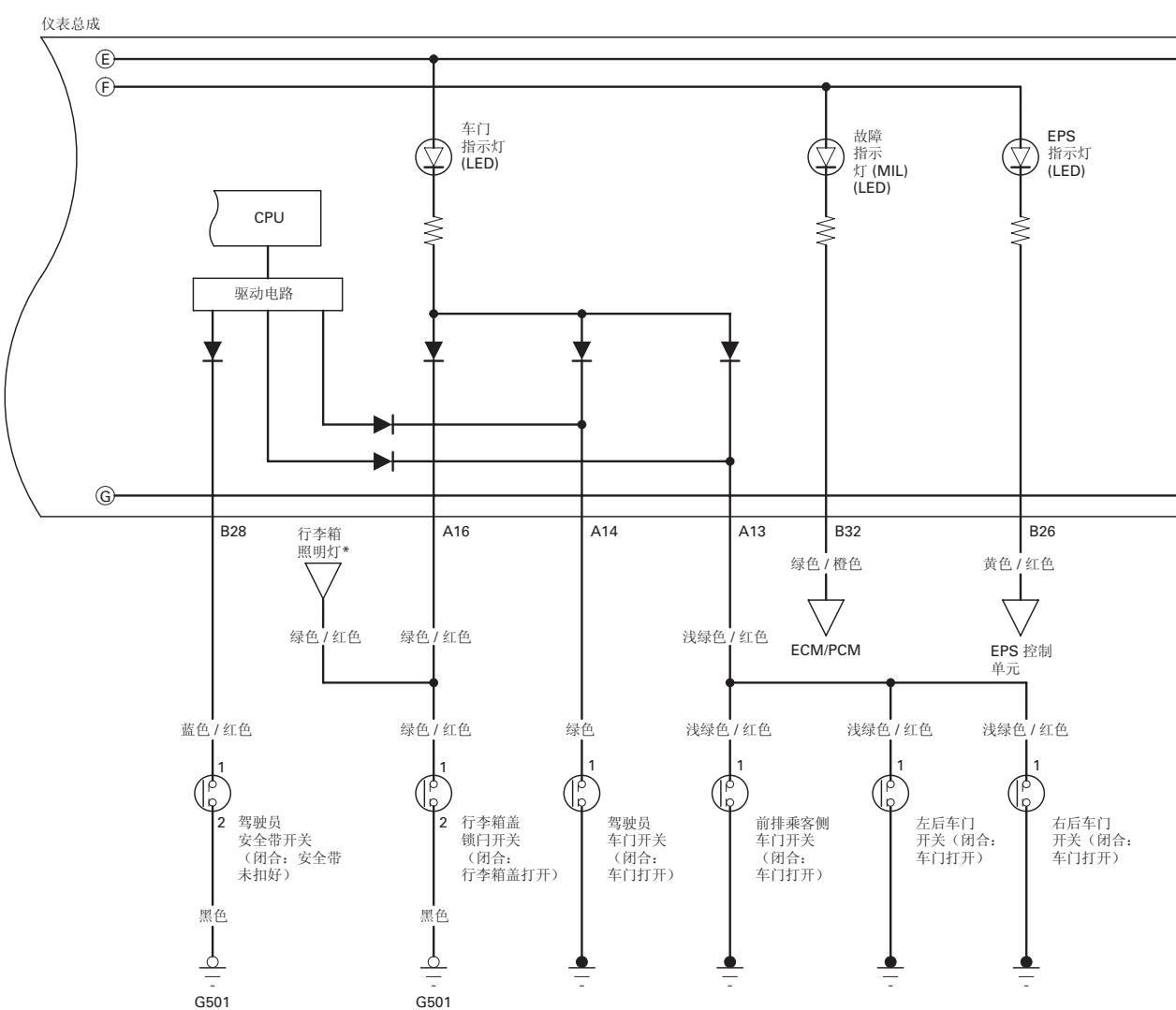
\*1: 带前雾灯  
\*2: 不带前雾灯  
\*3: A/T  
\*4: 带天窗  
\*5: 不带天窗



(续)

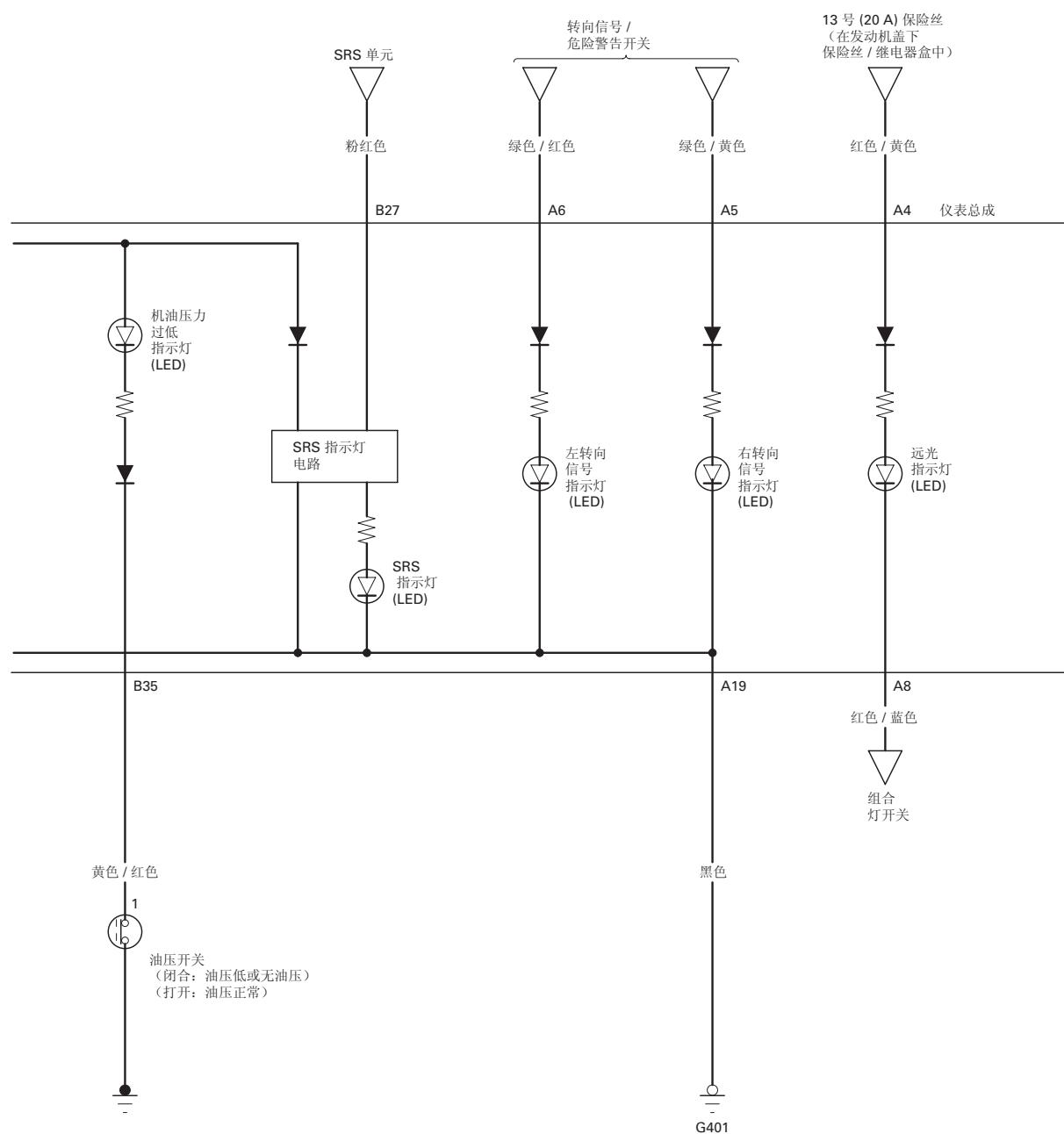
# 仪表

## 电路图 (续)





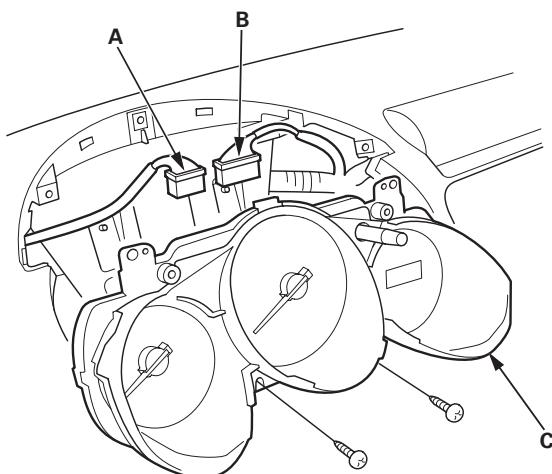
\*: 带 1.5 L 发动机



## 仪表

### 仪表总成更换

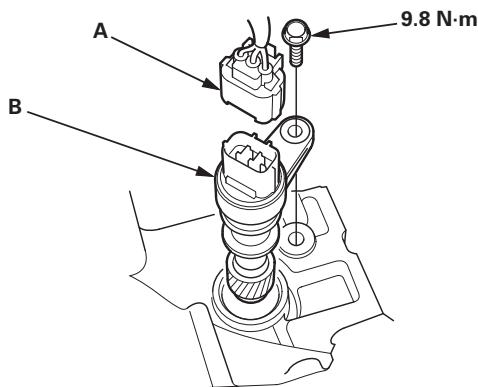
1. 拆下转向柱盖（参见第 20-93 页）。
2. 拆下仪表板下遮阳板和仪表板上遮阳板（参见第 20-87 页）。
3. 从仪表总成 (C) 上拆下螺钉。



4. 断开插接器 A、B，并拆下仪表总成。
5. 按照与拆卸相反的顺序安装仪表总成。

### VSS 更换

1. 拆下空气滤清器（参见第 9-3 页）。
2. 将 3 针插接器 (A) 从车速传感器 (VSS) (B) 上断开。



3. 拆下安装螺栓，然后拆下车速传感器。
4. 按照与拆卸相反的顺序安装车速传感器。



## 冷却液温度指示灯 / 报警灯故障排除

注意：测试前，检查发动机盖下保险丝 / 继电器盒 8 号 (10 A) 保险丝和仪表板下保险丝 / 继电器盒 17 号 (7.5 A) 保险丝。

1. 起动发动机并检查故障指示灯 (MIL)。

MIL 是否点亮？

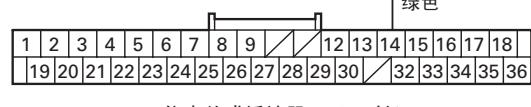
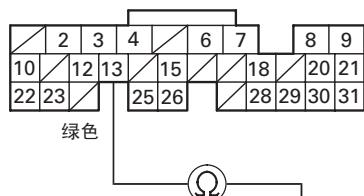
是 – 对 DTC 进行故障排除（参见第 11-135 页），并重新检查。

否 – 转至步骤 2。

2. 断开 ECM/PCM 插接器 E (31 针)。

3. 检查 ECM/PCM 插接器 E (31 针) 13 号端子和仪表总成插接器 B (36 针) 14 号端子之间是否导通。

**ECM/PCM 插接器 E (31 针)**  
阴端子的线束侧



**仪表总成插接器 B (36 针)**  
阴端子的线束侧

是否导通？

是 – 换上一个已知良好的仪表总成，并重新检查。如果换上已知良好的仪表总成后症状消失，则更换原来的仪表总成。 ■

否 – 修理线束中的断路。 ■

## 车速信号电路故障排除

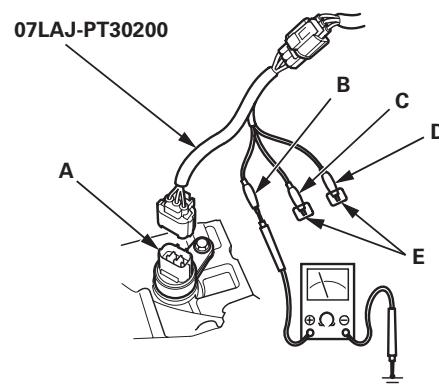
所需专用工具：

测试线束 07LAJ-PT30200

### M/T

注意：测试前，检查仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 17 号 (7.5 A) 保险丝。

1. 将 3 针插接器从车速传感器 (VSS) (A) 上断开。



2. 将测试线束仅连接至发动机线束。

3. 将红色测试显示卡扣 (B) 连接至欧姆表的正极探针。用保护性胶带 (E) 盖住白色 (C) 和绿色 (D) 测试线束。

4. 检查红色测试线束卡扣和车身搭铁之间是否导通。

是否导通？

是 – 转至步骤 5。

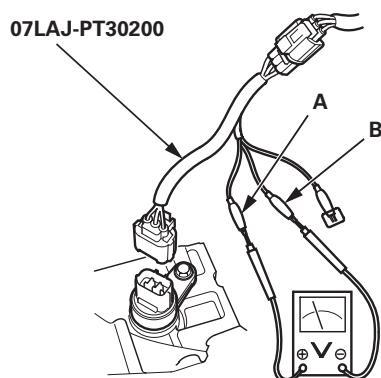
否 – 修理 VSS 和 G101 之间棕色线束的断路。 ■

(续)

## 仪表

### 车速信号电路故障排除 (续)

5. 将白色测试线束卡扣 (A) 连接至电压表的正极探针，将红色测试线束卡扣 (B) 连接至负极探针。



6. 将点火开关转至 ON (II) 位置。

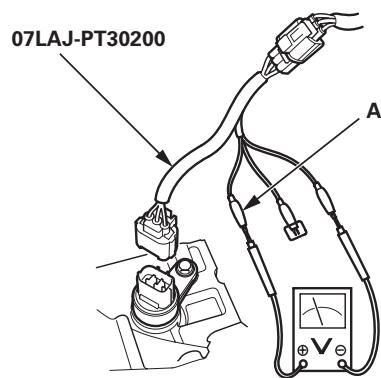
是否为蓄电池电压？

是 - 转至步骤 7。

否 - 修理 VSS 和仪表板下保险丝 / 继电器盒之间黑色 / 黄色线束的断路。 ■

7. 断开白色测试线束卡扣。

8. 将绿色测试显示卡扣 (A) 连接至电压表的正极探针。



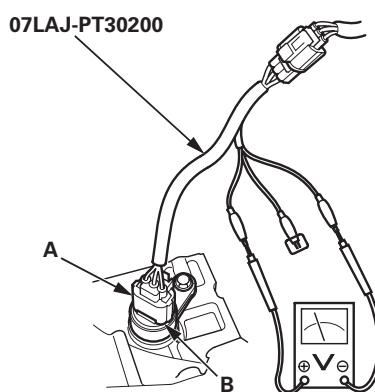
是否为 5 V 或更高？

是 - 转至步骤 9。

否 - 修理 VSS 和 ECM 之间蓝色 / 白色线束的短路。 ■

9. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

10. 将其他测试线束插接器 (A) 连接至 VSS (B)。



11. 卡住后轮并施加驻车制动。

12. 举升车辆前部，并确保其被牢固支撑。

13. 点火开关置于 ON (II) 位置时，将车辆切换为空挡。

14. 卡住其他车轮同时慢慢转动另一个车轮。

电压是否从 0 V 变化到约 5 V 或更高？

是 - 转至步骤 15。

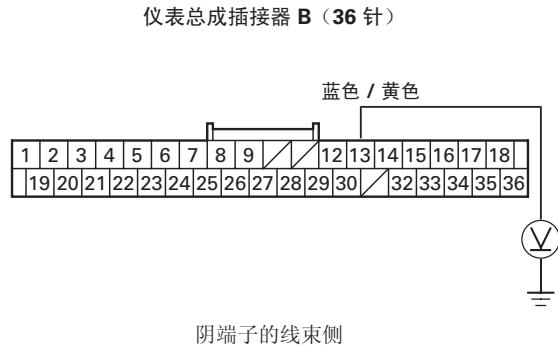
否 - 更换车速传感器（参见第 22-156 页）。 ■

15. 断开仪表总成插接器 B (36 针)。

16. 卡住其他车轮同时慢慢转动另一个车轮。



17. 测量仪表控制单元插接器 B (36 针) 13 号端子与车身搭铁之间的电压。



电压表是否显示脉冲电压?

是 - 更换仪表总成 (参见第 22-156 页)。 ■

否 - 修理 VSS 和仪表总成之间蓝色 / 黄色线束的断路。  
■

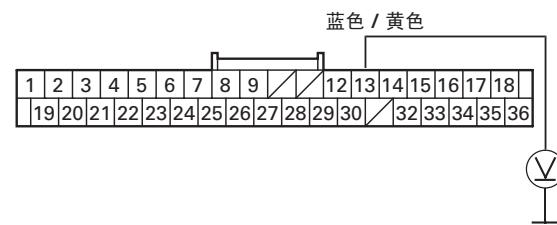
## A/T

注意: 测试前:

- 查看是否显示故障诊断码 P1607。
- 查看是否显示故障诊断码 P0721、P0722 和 P0723。
- 检查仪表板下保险丝 / 继电器盒中 17 号 (7.5 A) 保险丝。
- 检查仪表控制单元插接器 B (36 针) 13 号端子与车身搭铁 (G401) 之间是否导通。

1. 举升车辆，并确保其被牢固支撑。
2. 断开仪表总成插接器 B (36 针)。
3. 点火开关置于 ON (II) 位置时，将车辆切换为空档。
4. 卡住其他车轮同时慢慢转动 (3 km/h 以上) 另一个车轮。
5. 测量仪表控制单元插接器 B (36 针) 13 号端子与车身搭铁之间的电压。

仪表总成插接器 B (36 针)



电压是否从 0 V 变化到约 5 V 或更高?

是 - 更换仪表总成 (参见第 22-156 页)。 ■

否 - 转至步骤 6。

6. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
7. 点火开关置于 ON (II) 位置时，将车辆切换为空档。
8. 卡住其他车轮同时慢慢转动 (3 km/h 以上) 另一个车轮。

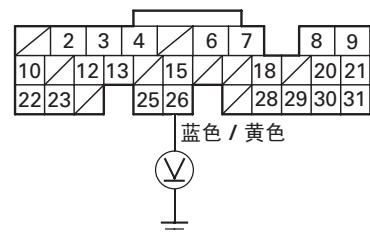
(续)

# 仪表

## 车速信号电路故障排除（续）

9. 测量 PCM 插接器 E (31 针) 26 号端子和车身搭铁之间的电压。

PCM 插接器 E (31 针)



电压是否从 0 V 变化到约 5 V 或更高？

是 - 修理仪表总成和 PCM 之间蓝色 / 黄色线束的断路。  
■

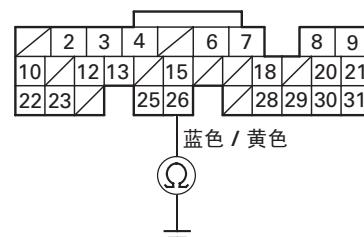
否 - 转至步骤 10。

10. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

11. 断开 PCM 插接器 E (31 针)。

12. 检查 PCM 插接器 E (31 针) 26 号端子和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 E (31 针)



是否导通？

是 - 修理 PCM 与仪表总成之间蓝色 / 黄色线束对搭铁的短路。 ■

否 - 检查是否有以下故障：

- 连接松动或不良。
- PCM 故障。 ■